

智能网联汽车技术

一、专业介绍

专业名称：智能网联汽车技术

专业代码：460704

学制：全日制，专科，三年

二、专业培养目标：培养理想信念坚定，德、智、体、美、劳全面发展，具有一定的科学文化水平，良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，较强的就业能力和可持续发展的能力；掌握本专业知识和技术技能，面向智能网联汽车整车及系统(部件)制造、运营、服务等行业的研发辅助人员、生产制造人员、运营服务人员等职业群，能够从事智能网联汽车及系统(部件)样品装配、调试、标定、试验，成品装配、调试、标定、测试、质量检验及相关工艺管理，车辆运营、检测、维修、改装、鉴定评估等工作的高素质复合型技能型技术技能人才。

三、职业资格证书：

- (1) 智能网联汽车测试装调职业技能等级证书(可选)
- (2) 二手车鉴定评估师(可选)
- (3) 低压电工操作证(可选)

四、专业就业前景

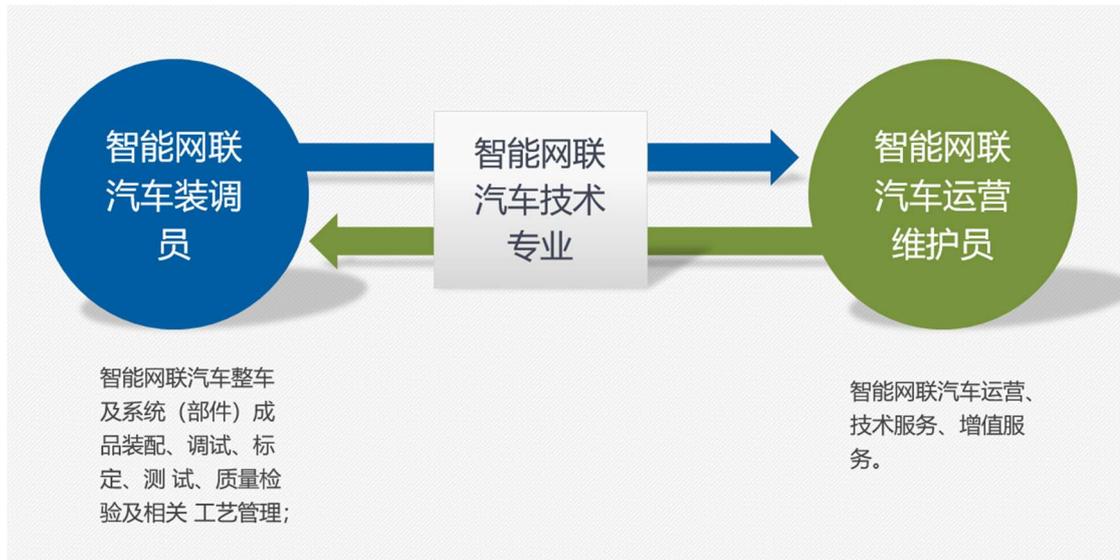
1. 产业背景

2020年2月，发改委、工信部、科技部等11个部委联合发布《智能汽车创新发展战略》。该战略提出，到2025年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成；同时，实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用，“人-车-路-云”实现高度协同；到2035年，中国标准智能汽车享誉全球，全民共享“安全、高效、绿色、文明”的智能汽车社会。

据估算，2020年我国因智能化与网联化所带动的汽车新增产值约3100亿元人民币，预计2025年将达到8000亿元人民币。产业的快速发展，带来相关人才需求的暴增。随着高级别智能网联汽车开始进入市场，智能化汽车技术技能人才的需求覆盖全产业链，从上游的研发设计，中游的零部件和整车生产，到下游的售后维护和共享平台运营，都需要大量装配、调试、标定、测试、诊断及相关工艺管理人才。而且这些人才的需求

数量将随着智能化汽车技术和产业的飞速发展呈现井喷式增长。

2. 就业方向



专业就业岗位

3. 人才需求状况

全球招聘网站 INDEED 数据显示，自动驾驶、汽车智能相关职位数量以 27% 年增速增长，而求职者和搜索相关词条的人数仅仅以 15% 增长。国内企业也普遍反映人才招聘的急迫性。根据《智能汽车产业人才需求预测报告 2020》预测：2025 年智能化汽车研发人才需求数量约为 11.6 万人，届时人才存量仅为 7.2 万人，缺口很大。

五、学生未来成长通道



| 工作阶段 | 第一阶段（1-3年） | 第二阶段（3-5年） | 第三阶段（5年后） |
|------|------------|------------|-----------|
| 薪资待遇 | 3000-5000元 | 5000-8000元 | 10000元以上 |

六、毕业生工作环境



汽车智能电子产品维护与维修



智能汽车运营技术服务



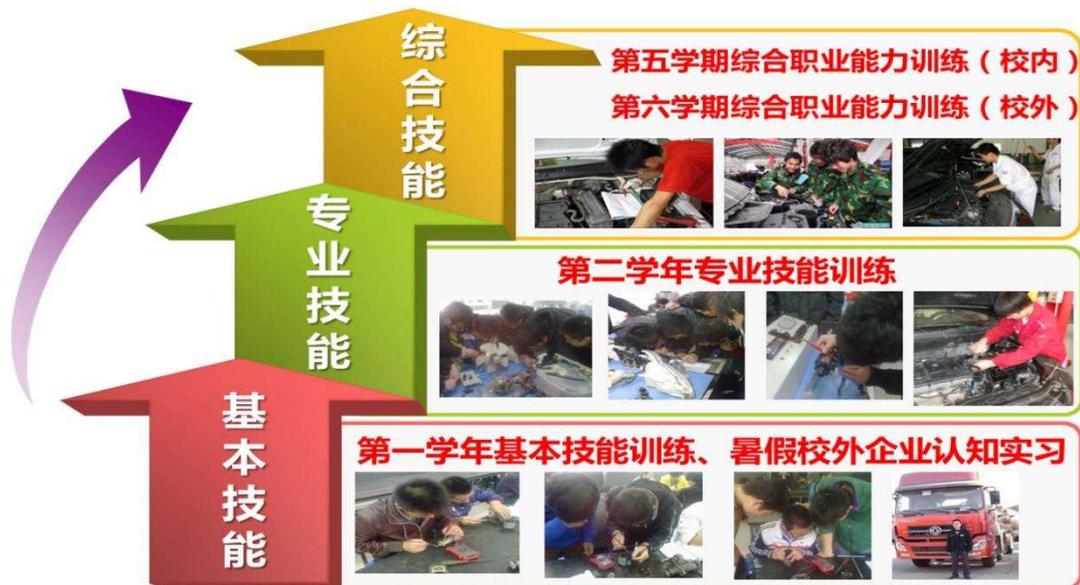
智能交通设备装调、维护

单片机与嵌入式系统电子产品设计及研发

七、学生成才保障

1. 技能三段式人才培养模式

坚持以高素质技能型专门人才培养为主线，实施汽车智能技术专业“职业活动导向技能三段式”人才培养模式；整个培养过程以学生综合职业能力形成为主线，与企业全程合作，工学交替进行，实现与职业岗位的对接。



2. 以赛促教，以赛促学，夯实专业知识

积极开展专业技能为基础的专业技能竞赛，激发学生的专业学习兴趣，提高了学生的职业素质。



3. 完备的教学设备和实训基地

汽车工程学院目前拥有国家财政支持、投资 1000 余万元的国家汽车维修 实训基地，拥有汽车拆装调整、汽车电子电器维修实训中心等 11 个实训中心及 60 多个校外实训基地



4. 结构合理、双师素质的专业教学团队

目前拥有一支由校内专任教师和企业实践专家组成的结构合理的专兼职教师队伍，现有专任教师 6 名，其中副教授 3 人，讲师 3 人；来自行业企业的 实践专家和能工巧匠 20 余名，校内外教师共同完成教学，确保教学取得良好的效果。